

CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

1. PAGAMENTI - Il 50% del canone complessivo della locazione, inteso come Caparra Confirmatoria, alla sottoscrizione del presente contratto. Il rimanente 50% del canone complessivo della locazione, entro e non oltre, pena la decadenza automatica del contratto, il 30° giorno precedente la data d'imbarco. Gli importi relativi alla voce "Extra" sono da pagare direttamente alla base prima dell'imbarco. Il Conduttore si impegna a corrispondere al Locatore tutte le Somme sopra indicate nei termini pattuiti. Il mancato pagamento di una di esse o l'inosservanza dei relativi termini, produrrà la risoluzione di diritto del presente contratto, legittimando il Locatore a trattenere tutti i pagamenti ricevuti, salva ed impedita la richiesta di un ulteriore risarcimento dei danni.

2. COMANDO DELL'UNITA' - Qualora il Conduttore non fosse in possesso di patente nautica, ovvero questa non fosse sufficiente per il viaggio programmato, dovrà indicare il nome della persona che comanderà l'unità e che sottoscriverà essa pure il presente contratto, assumendone i relativi obblighi. Il Locatore o il suo rappresentante ha diritto di richiedere al Comandante l'abilitazione al comando dell'unità valida per l'Italia. Ad insindacabile giudizio del Locatore o dei suoi rappresentanti, ove le conoscenze e le capacità del Comandante non fossero ritenute sufficienti per la conduzione dei tipo di unità locata, per la sicurezza delle persone o della barca, potrà essere proposta al Conduttore -e a sue spese- la presenza a bordo di un Comandante di fiducia dei Locatore; in caso di rifiuto del Conduttore il contratto si intenderà risolto automaticamente e il Locatore potrà trattenere quanto ricevuto.

3. OBBLIGHI DEL CONDUTTORE E DEL COMANDANTE - Il Conduttore e/o il Comandante/Skipper sono tenuti ad usare l'unità con particolare diligenza, secondo le caratteristiche tecniche, esclusivamente per diporto, ed in conformità dell'impiego convenuto. Il Conduttore ed il Comandante sono solidalmente responsabili per ogni violazione del presente contratto e si impegnano a tenere indenne il Locatore da qualsiasi richiesta, da chiunque avanzata, per qualsiasi fatto avvenuto nel periodo della locazione o in conseguenza della stessa.

4. CONSEGNA ED INDICAZIONI D'USO - Il Locatore deve consegnare l'unità nel giorno ed a ore stabiliti nel presente contratto, in stato di navigabilità, con le relative pertinenze, complete di accessori, equipaggiamenti, dotazioni di sicurezza, munita dei documenti necessari per la navigazione e debitamente assicurata con polizza R.C. verso terzi e polizza corpi per perdita totale e parziale. Il Locatore fornirà al Conduttore una lista di inventario complete e questi, sottoscrivendola, confermerà di avere ricevuto l'unità con tutti gli accessori regolamentari e quant'altro di dotazione. Contestazioni successive alla consegna non saranno accettate. Il tempo che il Locatore, o chi per lui, impiegherà per chiarire al Conduttore le modalità d'uso dell'unità rientra nel periodo di locazione.

5. RITARDO NELLA CONSEGNA - Se per qualsiasi motivo il Locatore non potesse consegnare l'unità locata, avrà la possibilità di consegnarne un'altra di analoghe caratteristiche, entro 48 ore con obbligo di rimborsare il Conduttore della relativa quota giornaliera di locazione non goduta. Qualora il ritardo si protrasse oltre il periodo suddetto, per fatto non imputabile al Locatore, sarà facoltà del Conduttore di confermare la locazione avendo diritto al rimborso della quota di canone non goduta o di rinunciare alla stessa pretendendo l'intera restituzione dei corrispettivo con gli interessi, ma senza alcun diritto al risarcimento dei danni. Tale rinuncia dovrà essere nota al Locatore per iscritto entro 24 ore ed il contratto si intenderà risolto.

6. USO CONVENUTO - LIMITI E DIVIETI - Il Conduttore ed il Comandante si obbligano ad usare l'unità esclusivamente per diporto, tra porti ed approdi sicuri e buoni, ove l'unità possa entrare, permanere ed uscire in complete sicurezza (sempre galleggianti) e si impegnano a non utilizzarla per il trasporto di merci, passeggeri e qualsiasi tipo di commercio. Il Conduttore e/o il Comandante, inoltre, si impegnano a: a) rispettare il numero minimo delle persone componenti l'equipaggio, nonché il numero massimo delle persone trasportabili; b) usare l'unità esclusivamente nell'area definita dal presente contratto, non lasciare le acque territoriali italiane senza l'autorizzazione del Locatore; c) ottenere consenso scritto del Locatore, o di un suo rappresentante, per partecipare a regate o a competizioni nautiche di ogni genere; d) non chiedere di essere rimorchiato o rimorchiare altre unità se non in caso di assoluta emergenza; e) rispettare le leggi del paese ospitante, le normative riguardanti le dichiarazioni di dogana, le disposizioni delle autorità portuali, doganali, sanitarie e le norme di pesca anche subacquea; f) prestare ascolto all'autorità portuale quando vieti la navigazione per qualsiasi motivo; inoltre, si impongono a non uscire dal porto ovvero a rientrare subito nel porto più vicino, o riparo sufficientemente sicuro per ancorare, qualora fossero in mare aperto, se le condizioni del mare e del vento superano o si prevede che superino forza 5 o le condizioni dell'unità e/o dell'equipaggio siano tali da compromettere la sicurezza; g) ormeggiare l'unità davanti la costa in posizione sicuri e non lasciarla mai senza controllo; h) non dare lezioni di navigazione pratica; i) non tenere alcun animale a bordo; l) riportare sul giornale di bordo arii e partenze dei porti, condizioni atmosferiche, ore di motore effettuate, danni, riparazioni, etc...; m) non navigare in zone pericolose in conseguenza di guerra, ostilità, operazioni militari, rivoluzioni, moti civili e nelle zone dove è interdetta la navigazione, tenendo presente che in tali case l'assicurazione non è operante; n) non tenere a bordo armi e/o sostanze stupefacenti, anche per uso personale.

7. MANUTENZIONE DELL'UNITA' - La manutenzione ordinaria dell'unità locata è a carico del Conduttore, il quale si impegna a curarla tenendo in ordine gli accessori ed effettuando gli usuali lavori di pulizia dell'imbarcazione e manutenzione quali, ad esempio, cambio dell'olio, cura del motore, delle batterie, dei winches, delle vele, etc. Durante il periodo della locazione le spese relative alle riparazioni dovute a forza maggiore o al logorio per l'uso normale dell'unità, secondo l'impegno convenuto, saranno anticipate dal Conduttore e rimborsate a fine locazione.

8. SPESE CORRENTI - Sono a carico del Conduttore le spese relative all'uso ed ai consumi dell'unità per il periodo di locazione ed in particolare carburante, olio di lubrificazione, acqua, elettricità, spese di diritti portuali, doganali, di ancoraggio ed ormeggio anche in porti privati, nonché le spese conseguenti all'utilizzo delle apparecchiature radiotelefoniche di bordo ed inoltre le eventuali sanzioni pecuniarie ed amministrative. L'ammontare delle spese non ancora quantificate entro il termine della locazione dovrà essere pagato dal Conduttore a seguito di stima insindacabile del Locatore e da questi successivamente documentato.

9. DANNI, AVARIE, INCIDENTI, RIPARAZIONI, RISARCIMENTI, MULTE - E' fatto obbligo al Conduttore e/o Comandante di comunicare al Locatore tutte le avarie e gli incidenti inviando entro 24 ore dal loro verificarsi un dettagliato rapporto scritto, anche a mezzo fax. Il Conduttore e/o Comandante potranno proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento dei danni, né pericoli per le persone e per l'unità. Tutte le riparazioni dovranno essere preventivamente autorizzate per iscritto, anche per il costo, dal Locatore o dal suo rappresentante e saranno anticipate dal Conduttore, al quale saranno rimborsate, solo se preventivamente autorizzate. Qualora l'unità, senza responsabilità del Conduttore, subisca un'avarìa o qualsiasi altro impedimento che ne pregiudichi la ragionevole utilizzazione per un periodo superiore alle 48 ore consecutive dal possibile intervento, se in acque italiane, o 72 ore se in acque estere, il Locatore sarà tenuto a rimborsare il corrispettivo giornaliero della locazione non goduta, senza che il Conduttore possa vantare alcun diritto per ulteriori danni. Ove il tempo per le riparazioni eccedesse le 96 ore, il Conduttore avrà diritto a recedere dal contratto con effetto dal momento del verificarsi della avaria, ottenendo la restituzione del corrispettivo giornaliero del periodo di locazione non goduto. Compatibilmente con le esigenze organizzative del Locatore, ed a sua esclusiva discrezione, il Conduttore potrà prolungare il periodo di locazione oltre il termine previsto, recuperando i giorni di avaria. Nel caso in cui si rendessero necessarie riparazioni riconducibili direttamente o indirettamente a responsabilità del Conduttore e/o del Comandante, questi dovranno effettuare prima della riconsegna o comunque dovranno indennizzare il Locatore per il tempo necessario alla esecuzione delle stesse, che risultasse eccedente la durata del contratto di locazione, salvo ed impedito il risarcimento del maggior danno subito dal Locatore anche per l'eventuale mancata locazione successiva totale e/o parziale. Il conduttore provvederà a risarcire l'Armatore per le perdite e/o danni all'imbarcazione, alle attrezzature, agli accessori, alle pertinenze, alla biancheria, alla posateria, alla ferraglia e all'arredamento che siano stati procurati dal conduttore stesso o dai suoi ospiti o servitù. Le spese di gestione amministrativa dei sinistri (quantificate forfettariamente in euro 75 più eventuali danni e o furti, multe, eventuali spese sostenute anche quelle legali, per il recupero di ogni genere di credito ecc...) saranno a carico del Cliente. In caso di ritardo nel pagamento superiore a giorni 7 su tutti gli importi dovuti alla società di charter e/o all'armatore dovranno altresì essere corrisposti gli interessi moratori al tasso legale pro-tempore maggiorato di 4 punti percentuale. In caso di violazione del codice della navigazione per inosservanza delle normative vigenti, vi sarà addebitata la somma di € 100,00 per spese amministrative in aggiunta al valore della multa.

10. SOSTITUZIONE IMBARCAZIONE: Ci riserviamo il diritto di sostituire la barca prenotata con barca simile e/o equipollente, a seconda della disponibilità della flotta.

11. RICONSEGNA ED OSSERVANZA DEI TERMINI - Il Conduttore e/o il Comandante si impegnano a riconsegnare puntualmente l'unità nel termine e nel porto prefissato, libera da ogni e qualsiasi obbligazione contratta durante il periodo di locazione, nello stato di fatto in cui ne avevano assunto il possesso, con le medesime caratteristiche ed idonea al medesimo uso, unitamente agli accessori, equipaggiamenti, dotazioni e documenti ricevuti dal Locatore. L'itinerario della crociera deve essere programmato in modo tale da consentire il ritorno nel tempo stabilito, anticipandolo eventualmente in caso di avverse previsioni meteorologiche. Se la riconsegna non avverrà nel tempo prefissato sarà applicata, per ogni giorno o frazione di giorno di ritardo, una penale pari al prezzo giornaliero pattuito in aggiunta al prezzo stesso, salvo risarcimento dell'ulteriore danno che il Locatore dovesse subire per mancata o ritardata consegna al successivo utilizzatore. E' considerato ritardo anche il tempo necessario per riportare l'unità nel porto di consegna, se il Conduttore interrompesse o terminasse la crociera in un porto diverso da quello indicato nel contratto. Le spese di trasporto o di trasferimento dell'unità nel porto di riconsegna saranno a carico dei Conduttore. Le parti convengono che il ritardo nella riconsegna dell'unità non potrà mai superare i cinque giorni, salvo autorizzazione scritta del Locatore. Il Conduttore dichiara di essere consapevole che tale suo comportamento integra una interruzione nel possesso dell'unità locata ed al reato di appropriazione indebita. E' fatta salva la possibilità di concordare la riconsegna dell'imbarcazione in un porto differente da quello di consegna dietro corrispettivo. Il locatore potrà richiedere il pagamento di un importo a titolo cauzionale da addebitare per il caso di applicazione di una penale per il ritardo o la mancata consegna nel porto stabilito.

12. RINUNCIA O INTERRUZIONE - In ipotesi di rinuncia alla esecuzione del presente contratto, il Conduttore dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al Locatore, il quale avrà diritto ad esigere o trattenerne: a) l'acconto se la comunicazione avverrà prima della data prevista per il versamento del saldo; b) l'acconto ed il saldo se la comunicazione avverrà nei 30 gg. antecedenti la partenza. Tuttavia se il Locatore riloccherà l'unità ad altro Conduttore per lo stesso periodo di tempo, ed a condizioni non meno favorevoli di quelle pattuite, restituirà al Conduttore i pagamenti ricevuti, trattenendo una somma pari alle spese (incluse le provvigioni) sostenute per la conclusione del presente contratto e per l'eventuale ri-locazione.

Il Conduttore, in caso di interruzione volontaria del viaggio, non avrà diritto ad alcun rimborso, essendo tenuto ad indennizzare il Locatore di tutte le spese consequenziali all'anticipata riconsegna.

13. CAUZIONE - La cauzione, versata a garanzia di qualsiasi obbligazione a carico del Conduttore, del Comandante o degli ospiti, verrà restituita al Conduttore, senza interessi, dopo aver constatato l'inesistenza di danni, violazioni contrattuali e di obbligazioni contratte durante la locazione.

14. DAMAGE WAIVER: "Damage Waiver" con la conseguente disciplina -esclusione dalla responsabilità totale nel caso di danno all'imbarcazione, pertanto la responsabilità sarà pari ad € 0,00 il corrispettivo previsto per la presente copertura è pari ad € 450,00. Conduttore

15. ASSICURAZIONE - L'imbarcazione viene fornita con copertura assicurativa "responsabilità civile" e "polizza corpi". Quest'ultima non copre i danni cagionati a: motore, invertitore, elica e rotture di accessori e/o dotazioni dell'imbarcazione dovute a cattivo uso. Il Conduttore e/o il Comandante sono al corrente che le assicurazioni stipulate dal Locatore non coprono, tra l'altro, la perdita o il danneggiamento delle cose del Conduttore e dell'equipaggio, i deprezzamenti, le svalutazioni, le spese legali, il lucro cessante del Locatore, tutti elementi quindi a carico del Conduttore in solido con il Comandante. Sono, in ogni caso, a carico del Conduttore in solido con il Comandante, i danni di qualsiasi tipo non indennizzabili dall'assicurazione e causati da fatto o colpa - anche indiretta - degli stessi o dell'equipaggio. Sono altresì a carico del Conduttore in solido con il Comandante le franchigie e gli scoperti. Qualora il conduttore ritenesse insufficienti i massimali di responsabilità civile potrà chiedere all'Armatore di estendere la copertura fino al limite richiesto, ma le spese relative saranno in questo caso a carico del conduttore stesso. Le condizioni assicurative si considerano tutte conosciute dal Conduttore, in quarto messe a sua disposizione.

16. MALTEMPO - Il Locatore non assume alcuna responsabilità per ritardi nella partenza o interruzione della crociera dovute ad avversità meteorologiche o a contrarie disposizioni dell'Autorità Marittima. In tali casi il contratto decorrerà ugualmente, anche se l'imbarcazione per più giorni non sarà in grado di prendere il mare.

17. COMPENSI PER ASSISTENZA, SALVATAGGIO E RECUPERO - Il compenso per operazioni di recupero, rimorchio, salvataggio e qualsiasi assistenza e soccorso prestati dall'unità durante il presente contratto sarà suddiviso in parti uguali tra Locatore e Conduttore, dedotte le spese e le quote di locazione non goduta. Il Conduttore e/o il Comandante saranno vincolati a tutte le iniziative intraprese dal Locatore per conseguire il compenso di assistenza o salvataggio.

18. SUBLOCAZIONE E CESSIONE DEL CONTRATTO - Al Conduttore non è convenuto sublocare l'unità sopradescritta o cedere i diritti derivanti dal presente contratto.

19. SPESE DI REGISTRAZIONI E SUCCESSIVE - Eventuali spese di registrazione del presente contratto, e qualsiasi altra spesa, saranno a carico della parte che le avrà rese necessarie.

20. CONTROVERSIE - per ogni e qualsiasi controversia circa l'interpretazione o l'esecuzione del presente contratto, sarà competente il Foro di dove ha sede l'armatore.

21. RINVIO ALLE NORME DI LEGGE - Per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto, si fa riferimento alle norme vigenti del codice Civile e del Codice della Navigazione. In caso di traduzione del presente contratto in altra lingua, si riterrà prevalente il testo in lingua italiana a fini interpretativi o in caso di discrepanza fra i relativi testi.

22. DIRITTI DI BROKERAGE - I diritti di brokerage per la conclusione del presente contratto sono a carico dei Locatore. A mezzo del presente contratto il Locatore conferisce al Broker mandato ad incassare, per suo conto, l'acconto ed il saldo dei corrispettivi della presente locazione, e a trattenere sulle stesse la propria provvigione.

La provvigione sarà in ogni caso integralmente dovuta, dopo il pagamento dell'acconto, anche se il presente contratto non avrà effettiva esecuzione. (Broker). Il Locatore ed il Conduttore riconoscono, in accordo con il Broker, che quest'ultimo è firmatario del contratto solo per quanto concerne la sua attività e lo esonerano da ogni responsabilità derivante dall'uso dell'imbarcazione locale.

24. TRATTAMENTO DATI PERSONALI - In riferimento alle leggi sulla tutela della privacy, il Conduttore e/o Comandante esprimono/le il proprio consenso libero ed informato all'utilizzazione ed al trattamento da parte del Locatore, e del personale dipendente ed ausiliario dei propri dati personali, al fine di dare esecuzione al contratto in adempimento agli obblighi di legge. Il Conduttore e/o Comandante esprimono altresì il consenso affinché il Locatore possa utilizzare sistemi elettronici che permettano la rilevazione della posizione geografica dell'imbarcazione e dei parametri di navigazione in tempo reale o differito.

2. AUTORIZZAZIONE CARTA DI CREDITO E ADEBITO DIFFERITO: Il cliente con la sottoscrizione del presente contratto autorizza la società di charter e / o il proprietario della barca, ad addebitare sulle proprie carte di credito tutti gli importi relativi alle causali sotto indicate ed, in particolare, tutte le spese di carburante, rifornimento di carburante, franchigie assicurative, multe, danni, gli extra, spese di gestione dei crediti e saldi sul prezzo del charter anche ove fossero riscontrati dalla società locatrice in un momento successivo alla riconsegna dell'imbarcazione. Il sottoscritto autorizza anche l'addebito differito anche con transazioni multiple fino alla copertura dell'importo totale da coprire.

CONDIZIONI PARTICOLARI

Località e data	Locatore/Lessor	Comandante/Skipper	Conduttore/Charterer	Broker
MILAZZO, 06.09.2018	JONIO YACHTING SRL			

Il sottoscritto dichiara espressamente di aver preso visione e di accettare le seguenti clausole del presente contratto: 1. Pagamenti; 2. Comando dell'unità; 3. Obblighi del Conduttore e del Comandante; 4. Consegna ed indicazioni d'uso; 5. Ritardo nella consegna; 6. Uso convenuto, limiti e divieti; 7. Manutenzione dell'unità; 8. Spese correnti; 9. Danni, avarie, incidenti, riparazioni, risarcimenti, multe; 10. Sostituzione imbarcazione; 11. Riconsegna ed osservanza dei termini; 12. Rinuncia o interruzione; 13. Cauzione; 14. Assicurazione; 15. Maltempo; 16. Compensi per assistenza, salvataggio e recupero; 17. Sublocazione e cessione del contratto; 18. Spese di registrazione e successive; 19. Controversie; 20. Rinvio alle norme di legge; 21. Diritti di brokerage; 22. Broker; 23. Trattamento dati personali; 24. Delay Charged e addebito differito;

"Autorizzazione carta di credito" ART 24 DEL CONTRATTO	"Autorizzazione carta di credito"
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del titolare:: • Tipo di carta (VISA): • Numero carta: • Scadenza: • Importo in Euro: • Firma: • Codice di autorizzazione: • Data di autorizzazione: 	<ul style="list-style-type: none"> • Nome del titolare:: • Tipo di carta (VISA): • Numero carta: • Scadenza: • Importo in Euro: • Firma: • Codice di autorizzazione: • Data di autorizzazione

CONDIZIONI E PENALITÀ:

1) IL CLIENTE DEVE RESTITUIRE LO YACHT CON IL PIENO DI CARBURANTE. SE ALLA CONSEGNA LO YACHT NON AVRA' IL PIENO DI CARBURANTE, IL CLIENTE DOVRA' PAGARE € 150,00 PER IL SERVIZIO + CARBURANTE.

2) LO YACHT DEVE TORNARE ALLA MARINA, CON IL PIENO DI CARBURANTE, ENTRO E NON OLTRE LE ORE 18.00 DI VENERDÌ. IL RITARDO VERRA' SANZIONATO CON € 150,00.

3) IL CLIENTE DEVE COMUNICARE ALLA NOSTRA SOCIETA, ENTRO 12.H, QUALSIASI PROBLEMA TECNICO. SOLO IL PERSONALE AUTORIZZATO PUO' SALIRE A BORDO PER EFFETTUARE L'INTERVENTO TECNICO. NESSUN RIMBORSO SARÀ RICONOSCIUTO AL CHECK OUT IN ASSENZA DELLA COMUNCAZIONE DEL CLIENTE.

Milazzo _____

Jonio Yachting srl

Il Cliente
